

RALLY / DAKAR 2015

La "malaria" de Barreda Bort benefició a Coma

FOTO TOMADA DEL TWITTER DE @YOSSSI



POR POCO NO LLEGA. Barreda Bort, remolcado por su compañero Israel.

CHILE.- El tambaleante dominio de **Joan Barreda Bort** en la categoría Motos no soportó otra jornada de "malaria". Luego de romper el manubrio y tener que conducir 130 kilómetros con una sola mano para llegar a Bolivia el domingo, en la etapa de ayer el español volvió a tener problemas con su Honda y debió ser remolcado por su compañero, **Jeremías Israel**. Aunque logró llegar al campamento, no hubo noticias buenas para él: si logra evitar el casi seguro abandono, deberá cargar con una hora y media de retraso, por lo que quedó sin chances de pelear la corona.

La mala fortuna de Barreda Bort fue inmejorable para su compatriota, **Marc Coma**, nuevo líder de la categoría. Lo del piloto de KTM no fue brillante (llegó 9° en la etapa, a más de siete minutos del ganador, el chileno **Pablo Quintanilla**), pero con eso le alcanzó para pasar al frente en la general, con más de nueve minutos sobre el escolta, **Paulo Goncalves**, que tampoco tuvo un buen regreso a Iquique. La etapa en general fue un infierno helado, que provocó varios abandonos y casos severos de hipotermia. Las condiciones climáticas extremas obligaron a suspender el especial en el kilómetro 378.



CLASIFICACIÓN

AUTOS

N° PILOTO	AUTO	TIEMPO
1- Nasser Al Attiyah (QAT)	Mini	26hs.41'15" a 8'27"
2- Giniel De Villiers (SUD)	Toyota	a 18'40"
3- Yazeed Al Rajhi (EA)	Toyota	a 54'38"
4- K. Holowczyc (POL)	Mini	a 1h.22'52"
5- B.Ten Brinke (HOL)	Toyota	

CUATRICICLOS

N° PILOTO	AUTO	TIEMPO
1- Ignacio Casale (CHI)	Yamaha	36hs.04'14"
2- Rafal Sonik (POL)	Yamaha	a 08'49"
3- Sergio Lafuente (URU)	Yamaha	a 49'11"
4- González Ferioli (ARG)	Yamaha	a 2h.45'46"
5- Sanabria Galeano (PAR)	Yamaha	a 3h.30'25"

MOTOS

N° PILOTO	AUTO	TIEMPO
1- Marc Coma (ESP)	KTM	28hs.51'12" a 9'11"
2- Paulo Goncalves (POR)	Honda	a 11'11"
3- Pablo Quintanilla (CHI)	KTM	a 15'56"
4- Toby Price (AUS)	KTM	a 26'30"
5- Stefan Svitko (ESL)	KTM	

CAMIONES

N° PILOTO	AUTO	TIEMPO
1- Aizat Mardoev (RUS)	Kamaz	26hs.33'21"
2- Andrey Karginov (RUS)	Kamaz	a 5'09"
3- Eduard Nikolaev (RUS)	Kamaz	a 12'41"
4- Ales Loprais (CHE)	Man	a 59'19"
5- Dmitry Soltnikov (RUS)	Kamaz	a 1h.14'29"

Prohibido perderse la fiesta

La organización confirmó oficialmente las zonas habilitadas al público para el avistamiento de la carrera en suelo tucumano

El jueves llegará el Dakar 2015 a Tucumán. El de este año será un paso diferente, sin vivac en el hipódromo pero con la espectacularidad de la competencia cronometrada. Las Motos y los Cuatriciclos llegarán por la ruta 40, y su trazado los llevará desde Colalao del Valle hasta Choromoro. Los Autos y Camiones, por su parte, vendrán desde Rosario de la Frontera, y recorrerán el circuito habitual del rally tucumano, hasta llegar a Choromoro, desde donde la caravana partirá en enlace hacia el Autódromo de Las Termas.

Ayer se confirmaron oficialmente las zonas de espectadores habilitadas por la organización para el avistamiento de las máquinas. Las rutas se cerrarán mañana a la noche, porque los espectadores deberán llegar antes de eso.

En el circuito de Motos y Cuatris habrá dos: uno en Colalao del Valle, pasando el río Santa María, donde será la largada del especial; el otro en la zona del Monasterio de Hualinchay. En el circuito pesado, la zona habilitada al público estará en El Cadillal. Por último, habrá otra zona de espectadores donde la ruta 9 se cruza con el río Choromoro.

Máxima velocidad

Miguel Reginato sabe lo que es correr un Dakar y conoce muy bien los caminos por los que deberán transitar Motos y Cuatriciclos en suelo tucumano. "La subida a Lara es rápida, pero la bajada es complicada porque hay muchas piedras. Tendrán que tener mucho cuidado porque se calientan los frenos", anticipa el piloto.

Por otro lado, el trazado que seguirán Autos y Camiones es el habitual del rally provincial, uno del que **Juan José Gil de Marchi** puede hablar con conocimiento de causa. "Es un camino ancho, con curvas rápidas. Hay lomas desde donde se puede apreciar muy bien la carrera y a una distancia segura. En El Cadillal seguramente la gente se concentrará en el vado", describió el de Aguilares.

"Los que mejor van a andar acá son los Mini, porque están hechos para este tipo de caminos", retoma Reginato. "Acá se va a empezar a andar más rápido, los terrenos ya no son tan difíciles. Los 10 o 20 primeros de cada categoría van a sacar distancia", vaticinó.

PARA VERLOS CERCA

Colalao del Valle - Tucumán
 Horario Estimado: 9:02
 Longitud de la especial: 207 km.
 GPS: S26 23.310 W65 55.557
 Acceso: Sobre RN 40 casi al norte, en el límite de con Salta. Entrar a Colalao del Valle y la largada estará cruzando el río
 Público: Ubicado a ambos lados del camino.
 Respetar indicaciones de la policía

Choromoro - Tucumán
 Horario Estimado: 10.14
 Longitud de la especial: 340 km
 GPS: S26 24.285 W65 19.193
 Acceso: Desde Tucumán hacia el Norte por RN9 48 km en la población de Choromoro.
 Público: Ubicado a ambos lados del camino en zona de llegada.
 Respetar indicaciones de la policía

El Cadillal - Tucumán
 Horario Estimado: 12.24
 KM de la Sección Selectiva: 147
 GPS: S26 37.295 W65 11.681
 Acceso: Desde Tucumán hacia el Norte por RN9 20 km en la población de El Cadillal.
 Público: Ubicado a la izquierda del camino.
 Respetar indicaciones de la policía

Monasterio - Tucumán
 Horario Estimado: 9.46
 Longitud de la especial: 290 km
 GPS: S26 17.071 W65 31.554
 Acceso: Desde Tucumán hacia el Norte por RN9 61 km hasta la RP311.
 Entrar en dirección oeste y hacer 31 km hasta llegar a la zona del monasterio pasando San Pedro de Colalao.
 Público: Ubicado a la izquierda del camino antes de la curva a la derecha y después de la curva a la derecha.
 Respetar indicaciones de la policía

Casale es otra vez el 1°, pero estalló de furia

FOTO DE DEL TWITTER DE @BOLDO.COM



CHILE.- Si la llegada a Bolivia fue difícil, el regreso a Iquique fue tan extremo y peligroso que despertó críticas encarnizadas entre los pilotos. Uno de los más indignados fue **Ignacio Casale**, quien pese a recuperar el liderazgo en Cuatris, estalló contra los organizadores.

"Lo pasé muy mal. Tengo ganas de irme a casa, es un martirio. Casi me cae un rayo encima", se quejó el chileno, sorprendido por una tormenta eléctrica en el altiplano boliviano. "Ya perdió la gracia el Dakar y me da lo mismo el resultado y todo. Si mañana (por hoy) llueve simplemente no parto, es una inseguridad total. Vi que corría peligro mi vida. Me tuve que refugiar en una casa de un boliviano con un piloto polaco", contó Casale, quien sufrió quemaduras en la pierna al entrarle combustible en una de sus botas. "Llegué llorando a la meta por el dolor y no había ambulancia. Estoy un poco cansado y harto de todo esto", se despatchó el trasandino, y redondeó: "acá quieren que arregles la moto con dos destornilladores, un alicate y un par de metros de alambre. Este Dakar ha sido muy malo".

El ganador de la etapa fue el cordobés **Jeremías González Ferioli** (4° en la general), seguido por el propio Casale y el uruguayo **Sergio Lafuente**. **Rafal Sonik**, escolta de Casale, llegó 9°.